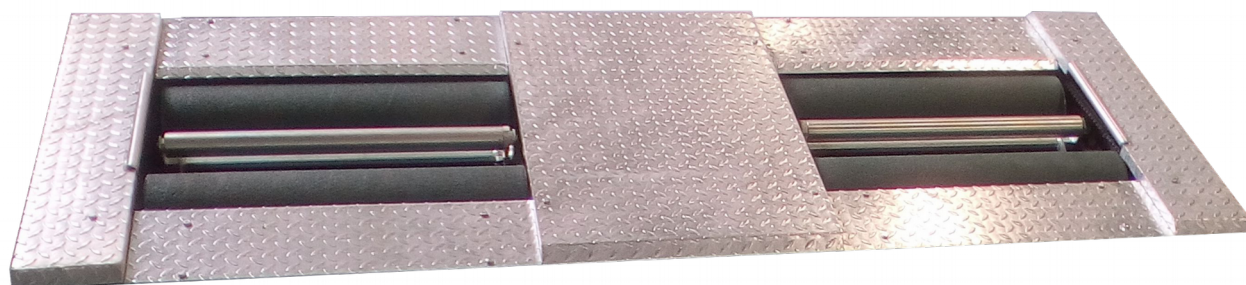


Válcová zkušebna brzd



7742

pro
osobní automobily





Válcová zkušebna brzd

MOTEX 7742

Přehled vlastností :

- řídicí jednotka pro ovládání a řízení napojená na počítač (PC), LCD/LED monitor, tiskárnu spolu s dalším příslušenstvím v jednom kompaktním celku
- čtečka čárového kódu pro snadné a rychlé načtení čísla protokolu
- stránková tiskárna (formát A4), s možností přeměrovat tisk mimo stanici (PC v LAN síti)
- bezdrátový dálkový ovladač - ergonomické provedení se všemi potřebnými funkcemi pro ovládání stanice, použité symboly pro snadné zapamatování funkcí
- bezdrátový pedometr (ovládací síla na pedál) - připojen do dálkového ovládání
- archivace protokolu měření do formátu PDF – možnost přenést výsledné protokoly mimo vlastní stanici pro následnou archivaci nebo tisk
- náhled protokolu před vlastním tiskem na tiskárnu
- možnost sledovat grafický záznam v reálném čase, měření všech náprav vozidla (až 4 nápravy)
- barevná signalizace prokluzu kol
- ukazatel brzdných sil ve formě analogových ručiček s digitálním i analogovým vyhodnocením nesouměrnosti kol a barevné vyhodnocení překročení rozsahu nesouměrnosti
- ukazatele ovládací síly na brzdový pedál a zobrazení v digitálním i analogovém tvaru s volitelným vizuálním rozsahem sloupcového grafu

Protokol z měření dle metodiky pro STK - grafický záznam :

- závislosti brzdných sil na ovládacím tlaku s posilovačem i bez posilovače do jednoho grafu se záznamem prokluzu každého kola
- vyhodnocení maximálních brzdných sil během měření
- vyhodnocení dosažené brzdné síly parkovací brzdy, záznam bloku kola a celkové vyhodnocení účinku parkovací brzdy při zadání celkové hmotnosti vozidla pro předepsaný sklon svahu

Další pomocné grafické záznamy :

- závislost brzdných sil levé a pravé nápravy pro snadné vyhodnocení nesouměrnosti v průběhu celého měření spolu s tolerančním polem a grafickým barevným vyhodnocením překročení limitu
- závislost dosažených brzdných sil na čase pro snadné vyhodnocení ovality brzd

Mechanická část :

- kompaktní rámová konstrukce s povrchovou úpravou zinkováním
- válce jsou potaženy speciální protismykovou hmotou
- z bezpečnostních důvodů nelze motory pohonných jednotek spustit, pokud nestojí ve válcích obě kola měřené nápravy

Technická data :

Vzdálenost vnitřních / vnějších okrajů válců – délka / průměr válců	650 mm / 2150 mm – 750 mm / 174 mm
Rozsah měřených brzdných sil / ovládací síly	0 - 6000 N / 0 - 1000 N
Maximální hmotnost měřené nápravy	2000 kg
Chyba měření ovládací a brzdných sil	± 1 % rozsahu
Napájení / soustava napětí	3/N/PE AC 400V 50Hz / TN – S (nebo TN – C – S)
Jmenovitá zkušební rychlost – minimální adheze za sucha / za mokra	4,72 km/h – 0,8 / 0,6
Jmenovitý příkon se spuštěnými / vypnutými pohonnými jednotkami	8,4 kW / < 400W
Provozní teplota / relativní vlhkost	+5 až +40 °C / do 80%
Ekvivalentní hladina hluku	67 dB

Volitelné rozšíření – Tester tlumičů MOTEX 7745 :

- Vestavěná verze testeru nebo verze modul (revoluční nízko-profilová (12cm) nastavitelná měřicí stolice pro instalaci na plochu - nevyžaduje žádné speciální investice (stavební úpravy))
- Stojan, software, PC, monitor, klávesnici, myš a tiskárnu používá tester tlumičů společně s brzdovou stanicí. Elektro příslušenství pro tester tlumičů je zajištěno pomocí dodatečného modulu jako rozšíření stávajícího stojanu brzdové stanice.

MOTEX, výrobní družstvo Praha, Černokostelecká ul. 569/118, 108 00 Praha 10-Malešice

tel.: +420 272 701 437, mobil.: 731 185 593

e-mail: info@motex.cz, web: <http://www.motex.cz>